### 19日本国特許庁

# 公開特許公報

# ① 特許出願公開

# 昭53--115640

⑤Int. Cl.²
B 23 K 37/04

識別記号

砂日本分類 庁内整理番号12 B 106.3 6252−39

❸公開 昭和53年(1978)10月9日

発明の数 2 審査請求 有

(全 6 頁)

### 60枝管自動溶接装置

②特

願 昭52—30851

②出 願 昭52(1977)3月19日

饱発 明 者 大木京一

市原市辰巳台東 4 -15

同 土田昭雄

千葉市大椎町1188-125

同 藤井秀樹

市原市辰巳台西3-11-2

仍発 明 者 岸本宏次

市原市辰巳台東4-11

同 松永恒文

市原市辰巳台東4-15

同 鈴木治男

市原市辰巳台西3-11-2

⑪出 願 人 三井造船株式会社

東京都中央区築地5丁目6番4

号

個代 理 人 弁理士 小川信一 外1名

明 細 書

1. 発明の名称 枝管自動密接装置

### 2. 特許請求の範囲

センサからの制御信号に応じて、上下方向 (枝管の法線方向)及び左右方向(枝管の軸方向) に 密接 トーチを移動 調整可能な 2 台の駆動装置の 5 ち、その一方を台車上に固定したのち、その駅 動装置の移動台上に他の一方を搭載し、さらにこ の駆動装置の移動台上にトーチ位置修正用の微調 終装置とセンサを保持している支持アームを搭載 すると共に、微調整装置の移動台上にはオシレー ト装置を搭載し、このオシレート装置の揺動部に、 溶接トーチを固定している揺動アームを取付けた 台車を、枝管の外表面に設置した走行レール上を 走行可能なようにして、水平状態の枝管と主管と のなす溶接線を上半分(上半周)と下半分(下半 周)とに分けて、上半分をさらに中央で2分割し た略 1/4 円周分に相当する溶接線を、横から上方 へ向かつてあらかじめブログラムしておいた搭接 条件にて、トーチをオンレートさせながら上進密

接するようにした枝管を主管に容接するための枝 管自動容接装置。

' センサからの制御信号に応じて、上下方向 ( 枝管の法線方向 ) 及び左右方向( 枝管の軸方向 ) に溶接トーチを移動調整可能な2台の駆動装置の 、その一方を台車上に固定したのち、その駅 動装置の移動台上に他の一方を搭載し、さらにこ の駆動装置の移動台上にトーチ位置修正用の微調 整装置とセンサを保持している支持アームを搭載 すると共に、微調整装置の移動台上にはオシレー ト装置を搭載し、このオンレート装置の揺動部に 溶接トーチを固定している揺動アームを取付けた 台車を、枝管の外表面に設麗した走行レール上を 走行可能なようにして、水平状態の枝管と主管と のなす溶接線を上半分(上半周)と下半分(下半 周)とに分けて、上半分をさらに中央で2分割し へ向かつてあらかじめブロクラムしておいた溶接 条件にて、トーチをオシレートさせながら上進裕 接するようにした枝管を主管に溶接するための枝

管自動格接接電に於て、オンレート装置の揺動部に直結している揺動アームに、トーチの送り出りな用の伸縮可能で且つ伸縮速度を制御できるような神でを変更できるような装置を設け、校でとガセットプレートとの溶接線をも自動溶接できるようにした校管自動溶接装置。

#### 3. 発明の詳細な説明

本発明は、断面が円形状の主管の外周上に、枝管を溶接する自動溶接機に関する。

従来、第1図に示すような、断面が円形状の主管1の外周に枝管2を溶接する場合は手溶接が主であつた。そのため溶接作業者には高度の技術が必要であり、かつ溶接能率は悪かつた。しかし、枝管2を垂直に立てることが可能な場合は、圧力容器の胴体にノズルを取付けるのと同じようになるから、自動溶接も採用されていた。

しかし、例えば海洋構造物の場合のように、主管1、枝管2ともに内厚でかつ外径も大きく、また管長も数 m を越えるようになると、枝管2を垂

上記密接線を 1/4 ずつの円周に分割して分割した 各部分をすべて上進容接で、型板 4 と枝管 2 の表 面を倣いながらトーチを含む溶接装置を動させ、 あらかじめ求めておいた各位置での最良の溶接条 件で溶接を自動的に行なりよりにした点を特長とする。

以下、本発明の実施例の説明を図面を用いて行 なう。

第1図に於て、ガセットブレート3は主管1に 仮付落接或は本溶接されているものとする。第2 図及び第3図において、4は枝管2上に設置する 型板で、その一方の側面を溶接線の左右方向(水 平方向、即ち枝管の軸方向のこと)の変位とれ似 形になるように加工した倣い面をもつ半円状の い板であり、この型板4の半円状の内側の曲を 枝管2の外表面の曲率に合せて加工したもので移 で、その取付は、枝管2上の、レール5とと発 線との間で、倣い面を溶接線に合うようにして単 に置くだけで良い。

6 は密接トーチで、その左右方向の倣いは、上 産型板4の倣い面を倣り、近接センサ 15 により、 直に立て 3 密接したり、 容接中被容接物を容接し 易いように動かしながら容接することは、 作業上 著しく困難であつた。 しかも材質は高級で、 高品質な容接部を要求されることが多く、 主管 1 や枝 管 2 の肉厚や管径の増大と共に、 溶接作業に 長時 間を要することから、 枝管 2 を水平状態のまな 高能率、 高品質な溶接が行なえ、 操作が容易な自 動容接機の提供が望まれていた。

本発明は、このような要望を満すべく開発されたもので、密接作業者は枝節2へ溶接機の装着を行うだけで特別の溶接技術を必要とせずに、高能率で高品質な溶接が行えるような溶接機の提供を目的とする。

即ち、主管1に枝管2を接合するための溶接線は、三次元的に変化しており、且つ枝管2の端面と主管1の外表面とが形成する開先形状は一定とはならないので、溶接線に沿つてトーチ6を正確に移動させ、各位置に応じた最良の溶接条件で溶接する必要がある。

本発明は、この要望を充足したものであつて、

また、上下方向の倣いは枝管2の外表面を倣り近接センサ 14 によつて行なわれる。

なお、做い用のセンサは特に種類を限定される ものでなく、例えばローラを用いた接触式のもの などでもよい。

7は台車で、該合車でには、上下用センサ 14からの信号によつて上下方向(校管外表で 8が取方向)に移動する移動台上には、左右用平 15からの信号によって、左右(水平方向とかりを動きをできるを動きをできる。である。であるための駅動装置 11が取付けられている。からになった装置 11が取付けられている。おおりの直角方のに乗りたが、石を設めるのでは、一番をはいるのでは、一番をはいる。ではないのでは、では、石をである。ではないのでは、石をである。では、石をである。では、石をである。ではないのでは、上下では、石をである。ではないる。

従つて前配センサ 14,15 は、オシレート装置

11 による揺動の影響を受けない。

一方、センサ 14,15 からの制御信号によつて、 駆動装置 8,9 が働いたときは、オシレート装置 11,オシレート用揺動アーム 12,溶接トーチ 6,センサ支持アーム 13,センサ 14,15 は一 体となつて動かされる。

なお、 答接トーチ6, 及びセンサ 14,15 は、第3図の如く枝管2の軸方向と平行な一直線上に来るように取付けている。

ところで、本装置は、枝管2の主管1への溶接線を、全周を1/4円周に分割して自動溶接するためのものであるので、レール5は少なくとも1/4円周分だけの、走行範囲を有すれば良いが、溶接位置に応じてレールを設置しなおす手間を考えると、第4図、第5図に示すような、円形レールとすることが、実用上は便利である。

レール5は溶接姿勢が変化することを考慮して、 ラック付のもので台車7のギャとかみ合せるもの を採用する方が、走行速度(溶接速度)調整の上 で好ましい。円形レール5は第4図に示す如く業 番で接合された2つの半円形のレールで構成されており、枝管2への取付けは、第5図の如く、レール締付用のポルトを締めて固定する方式で行な

溶接条件は、あらかじめ実験によつて 1/4 分割 円周上の各位置における最良の値を求めておき、 それに基づいたプログラム制御装置(図示していない)にセットしておく。この 1 例を、 枝管の軸 方向から投影した第 6 図で説明すると、 主管 1 の 軸方向からの傾角を  $\theta$  とすると、  $\theta$  を略  $0\sim30$ °,  $30^{\circ}>50^{\circ}$ ,  $50^{\circ}\sim70^{\circ}$ ,  $70^{\circ}\sim100^{\circ}$ の 4 つの範囲に分けて、例えば次の第 1 表の如く溶接条件を変えれば 1/4 円周部分の上進溶接には十分であることを種々の綿密な実験によつて見出した。

なお、実際の溶接には、第2図、第3図で図示されている装置以外に、溶接ケーブルや、接続ケーブル、及び溶接電源、溶接制御装置プログラム制御装置、ワイヤ送給装置、 做い制御装置等が必要であるが、これらはすべて図面上では省略している。

第 1 表

因子 0	0°~30°	30%-50°	50°~70°	70°~100°
溶接電流(A)	150	180	200	220
アーク電圧(V)	18	19	21	23
   溶接速度(cm/sm)	11	12	16	20
オシレート回数 (回/軸)	30	30	30	30
オシレート両端停(秒)	0.5	0.5	0.5	0.5
止時間 オシレート巾(ma)	10	10	10	10
シールドガス: 20% CO2-Ar混合ガス,ワイヤ径: 1.2 mm				

次に本装置の動作機構を説明する。まず密接線の上半円部分の溶接について、以下の操作で密接を仕上げる。

即ち、第2図に示すように、レール5を搭接線から所定の距離だけ離して枝管2に取付ける。 欠に台車7をレール5上に設置する。 しかる後型板4をその倣い面が溶接線と平行になるように、水平方向制御用近接センサ 15 の間近かに置く。

次に、倣い制御装置を働かせ、トーチ 6 の位置 を決める。次いで唇接トーチ 6 と 密接線との左右 方向のずれの修正を微調整装置 10 でもつて行な 5。

以上で装置の準備は終り、次に台車7を回転してトーチ6を溶接開始位置である真横のの状態を踏りてあるではけて、2000年で、2000年では、2000年には、2000年では、2

オンレート条件は、そのバスの密接終了まで一定であるが、密接条件は略第 6 図に示す範囲で変化させることが必要である。

トーチ 6 が 1/4 円周を溶接して真上を通り過ぎた時をタイマー或はレール 5 に取付けたりミットスイッチ等の信号などで検出して、自動的に溶接を終了するようプログラムを組んでおく。

次に反対側の1/4円周の溶接を上記した操作で、

同じように上進裕接してビードを中央で若干重ねるようにして終る。

枝管2の内厚或は脚長が不足のときは、多層盛溶接となるので上記した操作を交互にくり返せば良い。

次に枝管2の下側半分の溶接については、十分な溶込みを得ようとしても、下進溶接或は上向姿勢の溶接は種々の点で困難である。

そこで、主管1と枝管2の上半分の溶接が終了したのち全体を反転して残りの溶接を行なり。全体を反転する際、型板4だけは取付け直す必要があるが、台車7とレール5は、取付けたままでも良い。

このように反転すれば、残り半分も前と同じ状態になるので型板 4 を設置し、前記した手順に従って 1/4 円周ずつに分けて上進溶接をくり返すことにより、 枝管 2 の主管 1 への溶接は、 本装置を用いて容易に自動溶接することが可能となる。

本装置の応用例として、枝管2とガセットプレート3の取り合い部の溶接も自動で行なりことも

左右方向の移動は、第7図の如くトーチの送り出しを電動モーター駆動式の伸縮装置 16 及び、トーチ角度調整装置 17 を各々揺動アーム 12 及び支持アーム 13 に取付けることによつて、解決すれば良い。厳密に云えば伸縮装置 16 は、揺動アーム 12 の枝管 2 と平行である部分に、又トーチ角度調整装置 17 は、支持アーム 13 と 落 り、上つ伸縮装置 16 はその伸縮速度が溶接速度に適するよう変えられるものでなければならない。

一方、ガセントブレート 3 の密接のため枝管 2 の円周の法線から 70°~45° 傾けたトーチ角度が必要であるが、主管 1 との容接ではトーチ角度は 0° 即ち法線方向で良いのでトーチ角度は一定ではない。

本装置で、自動でトーチ角度を調整することは、 そのための装置が大きくなり且つ重量も増す割に

はメリットが少ないことを考えて採用していない即ち、第8図、第9図に示すように、トーチ角度の調整は手動によりラックとかみ合うギャを有するノブ 18 を回すことによつて行なり。

実際に枝管 2 とガセットブレート 3 との密接を本装置で試みたところ良好なピードを得ることが出来た。 1 パスで所定の溶着量に遅しないと色は数パスくり返すことになるが、これはブログラム制御で行なう。 但し枝管 2 とガセットブレート 3 との密接と枝管 2 と主管 1 との密接は一旦アークを切つて別々に施工する。

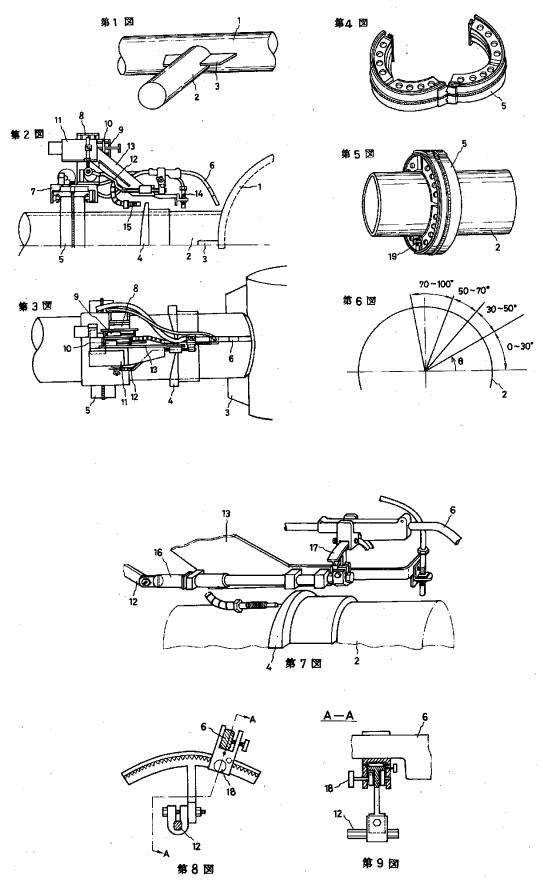
上記の両者の溶接はいずれを先行してもさしつかえないが、両者の溶接ビード交叉部の健全性からみて、ガセットブレートるとの溶接を先行する ととが好ましい。

このように、本発明によると、枝管の主管への 溶接が自動的に行われ、格別の訓練を必要としないから、未熟練の作業者でも、高品質の溶接が可能となり、その実用的効果は極めて大きい。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1 図は本発明装置の適用対象物の斜視図、第2 図は本発明装置を枝管に設置した場合の側面図第3 図は同平面図、第4 図は円形レールの斜視図第5 図は円形レールを枝管に取付けた状況を示す斜視図、第6 図は搭接条件の設定範囲の説明図、第7 図は枝管とガセットブレートとの溶接のために付加した装置の部分斜視図、第8 図はトーチ角度調整装置の1 部断面を含む正面図、第9 図は同部分断面図である。

1 ・・・主管、2 ・・・枝管、3 ・・・ガセットプレート、4 ・・・型板、5 ・・・円形レール、6 ・・・溶接トーチ、7 ・・・台車、8 ・・・上下用駆動装置、9 ・・・左右用駆動装置、10 ・・・トーチ 微調整装置、11 ・・・オシレート装置、12 ・・・揺動アーム15 ・・・センサー支持アーム、14 ・・・上下用近接センサ、15 ・・・左右用近接センサ、16・・・伸縮装置、17 ・・・トーチ角度調整装置、18 ・・・トーチ角度調整ノブ、19・・・レール締付用ポルト。



-209-

## 手続補正書

昭和52年 5 月27日

特許庁長官殿

1. 事件の表示 昭和52年 特許 顧 第 3 0 8 5 1 再

2. 発明の名称 枝管自動溶接装置

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

所 東京都中央区築地5万目6番4号

(590) 三井造船株式会社 代表者 山 下

4. 代 理 人

> 〒105 東京都港区西新橋 3 丁目23番 8 号 馬場ビル 小川·對口国際特許春務所內(電話431-5361)

氏 名 (6686) 弁理士 小川信 ---

(6685) 弁理士 野口 賢照

5. 補正命令の日付

6. 補正の対象

詳細な説明」の欄

7. 補正の内容



ツト」と補正する。

(1) 願書を別紙のとおり補正する。

(2) 明細書第5頁第3行日

「溶接装置を動させ、」を、「溶接装置を 移動させ、」と補正する。

(8)明細書第5頁第16行目

「その取付は、」を、「その取付けは、」 と補正する。

(4)明細書第5頁第20行目

「産型板4」を、「記型板4」と補正する。

(5)明細書第6頁第6行目

「該合車7には、」を、「該台車7には、」 と補正する。

(6)明細書第6頁第16行目

「枝管2に取付た」を、「枝管2に取付け た」と補正する。

(7) 明細書第10頁第9行目

「アークを発先しつ」を、「アークを発生 しつ」と補正する。

(8) 明細書第10頁第17行目

「取付けたりミント」を、「取付けたりミ